



排气系统

目 录

准备工作 2

 专用维修工具 2

 通用维修工具 2

排气系统 3

 检查排气系统 3

 元件 3

 前排气管拆卸和安装 4

 安装..... 5

 中央消声器拆卸和安装..... 6

 安装..... 7

 主消声器拆卸和安装 8

 安装..... 8

A

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

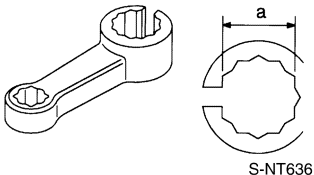
M

N

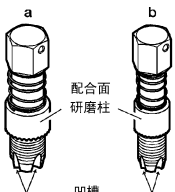
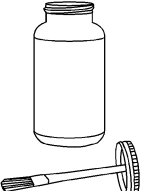
准备工作

准备工作

专用维修工具

工具编号 工具名称	说明
KV10114400 加热型氧传感器扳手	 松开或拧紧加热型氧传感器 2 用于 22 mm(0.87 in)宽的六角形螺母

通用维修工具

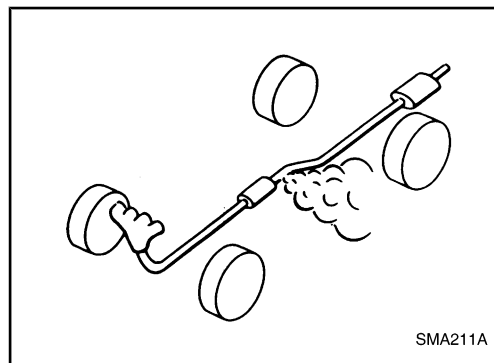
工具名称	说明
加热型氧传感器螺纹清理器	 在安装新的加热型氧传感器前修复排气系统螺纹(使用如下所示的防锁死润滑剂)。 a: 直径 18 mm(0.71 in), 用于氧化锆加热型氧传感器 b: 12 mm(0.47 in)直径, 用于氧化钛加热型氧传感器
防锁死润滑剂(Permatex 133AR 或符合 MIL 标准 MIL-A-907 的同等产品)	 当修整排气系统螺纹时, 润滑加热型氧传感器螺纹清理工具

排气系统

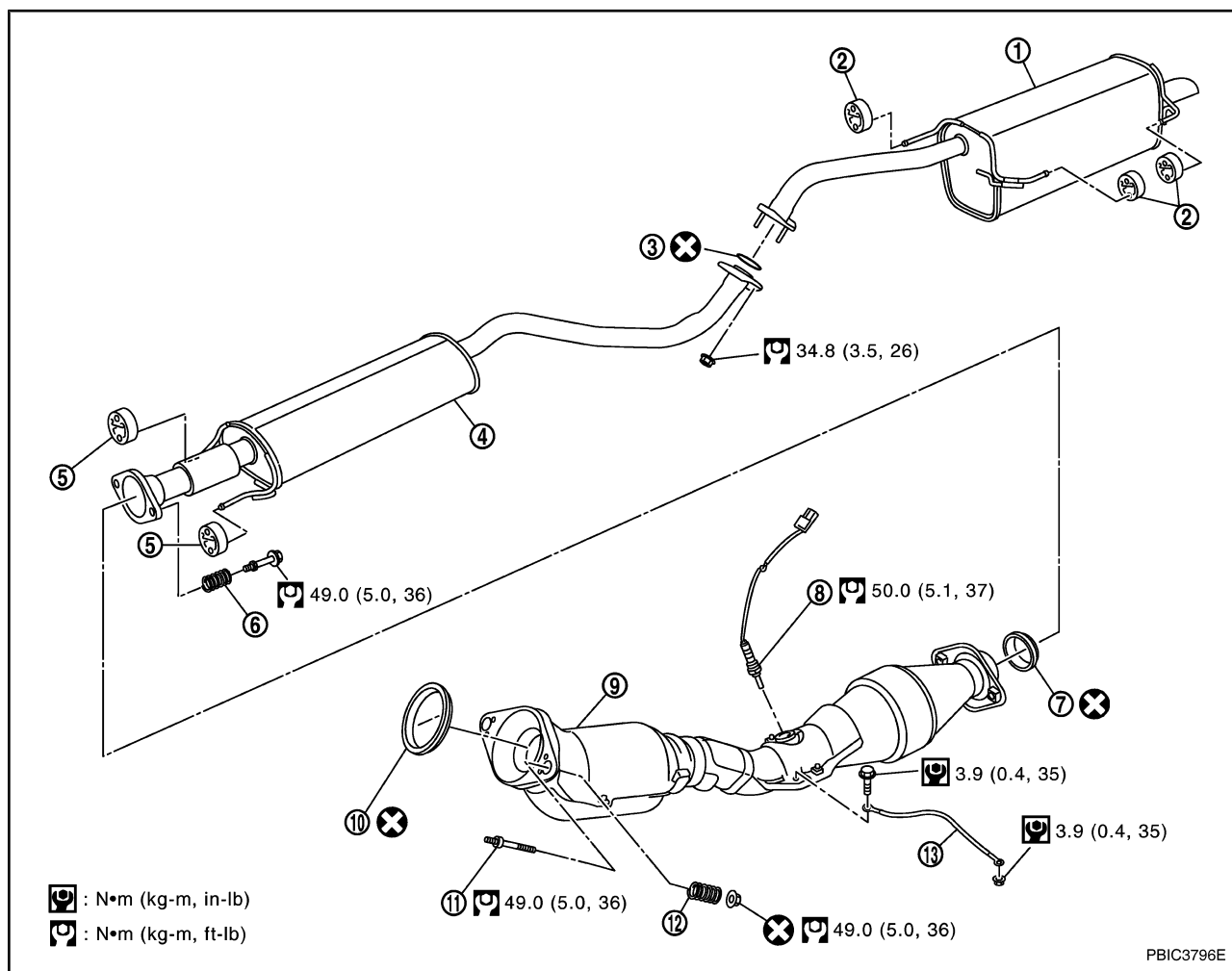
检查排气系统

检查排气管、消声器和固定装置是否正确安装，是否有泄漏、裂纹、损坏或老化。

- 若有必要，请修理或更换损坏的零部件。



元件



- | | | |
|----------|--------------|---------|
| 1. 主消声器 | 2. 固定橡胶 | 3. 环形衬垫 |
| 4. 中央消声器 | 5. 固定橡胶 | 6. 弹簧 |
| 7. 密封轴承 | 8. 加热型氧传感器 2 | 9. 前排气管 |
| 10. 密封轴承 | 11. 双头螺栓 | 12. 弹簧 |
| 13. 接地电缆 | | |

请参阅 [GI-9](#)，“元件”图中的符号标记。

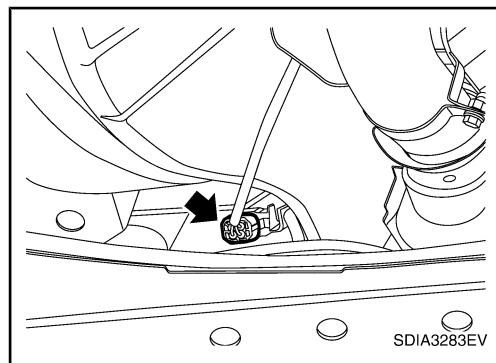
前排气管拆卸和安装

拆卸

注意：

- 一定要使用纯正的排气系统零部件或质量相当的产品，这些零部件采用抗热，防腐蚀和抗变形的设计。
- 刚刚关闭发动机时排气系统的温度还很高，请等待排气系统完全冷却下来后再执行操作。
- 小心不要让隔热垫边缘割破手。

1. 断开加热型氧传感器 2 线束接头。



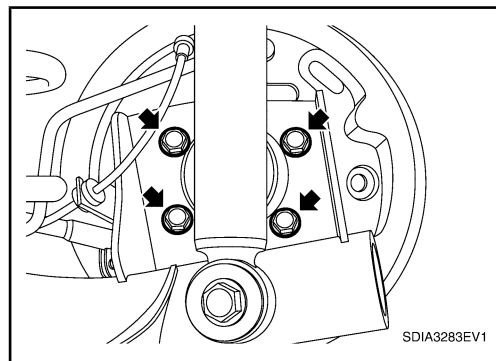
注：

以下是安装 / 解体部件的信息，虽然这些信息在安装 / 解体的过程当中并不需要。

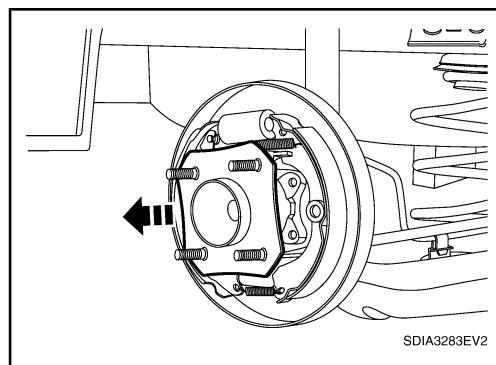
- 使用加热型氧传感器扳手(SST: KV10114400)，拆卸加热型氧传感器 2。

注意：

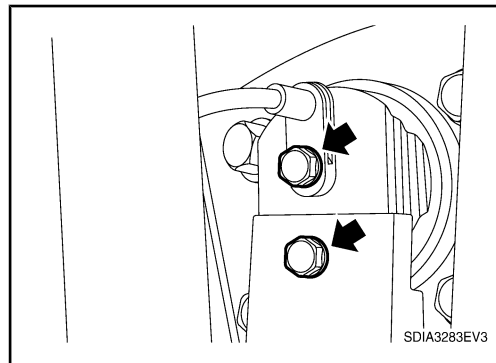
注意不要损坏加热型氧传感器 2。



2. 拆卸前排气管与排气歧管连接螺栓。



3. 拆卸前排气管与中央消声器连接螺栓。



4. 从车上拆下前排气管。

安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

注意：

- 重新组装时必须更换新的排气管衬垫与密封轴承。
- 任何从高于 0.5 m(19.7 in)的地方跌落到坚硬地面(如水泥地板)上的加热型氧传感器 2 将不能再使用；请更换新的。
- 安装新的加热型氧传感器 2 之前，请使用加热型氧传感器螺纹清理器(通用维修工具)清理排气系统螺纹，并涂抹防锁死润滑剂(通用维修工具)。
- 请勿过于拧紧加热型氧传感器 2。这样做会损坏加热型氧传感器 2，导致“MIL”灯点亮。
- 清除每个接头密封面上的沉积物。连接时要牢固，以防气体泄漏。
- 暂时拧紧排气歧管侧的固定螺母，以及车辆侧的固定螺栓。检查各个零部件之间是否有干涉，然后拧紧到规定的扭矩。
- 安装固定橡胶时，避免向上 / 下及向左 / 右扭曲或过度拉伸。

排气歧管至前排气管

1. 如图示方向，将密封轴承(2)牢牢插入排气歧管(1)侧。

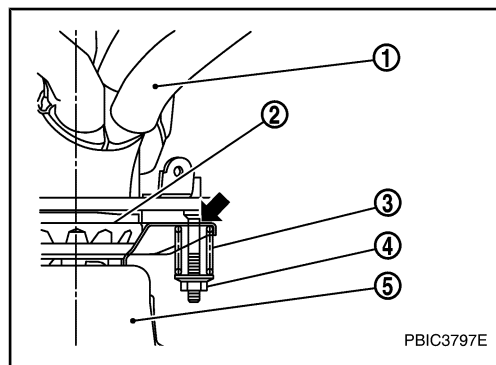
5 : 前排气管

注意：

安装的时候，注意不要损伤密封轴承的表面。

2. 加上弹簧(3)，拧紧固定螺母(4)。

- 注意固定螺母不要影响法兰区域(←)，然后拧紧固定螺母。



前排气管至中央消声器

1. 如图示方向，将密封轴承(2)牢牢插入前排气管(1)侧。

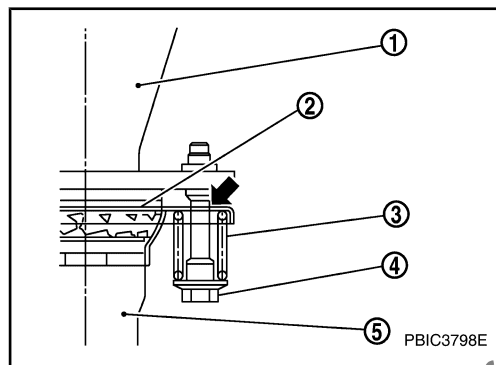
5 : 中央消声器

注意：

安装的时候，注意不要损伤密封轴承的表面。

2. 加上弹簧(3)，拧紧固定螺栓(4)。

- 注意固定螺栓不要影响法兰区域(←)，然后拧紧它。



安装后检查

- 在发动机运行时，检查排气管接头是否漏气和有异响。
- 检查以确保固定支架和固定橡胶都已正确安装，没有过度受力。安装不当可能会产生过大噪音和震动。

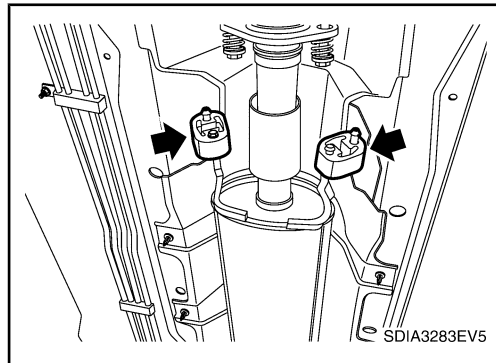
中央消声器拆卸和安装

拆卸

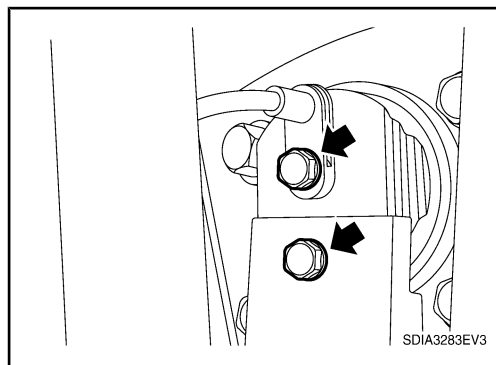
注意：

- 一定要使用纯正的排气系统零部件或质量相当的产品，这些零部件采用抗热，防腐蚀和抗变形的设计。
- 刚刚关闭发动机时排气系统的温度还很高，请等待排气系统完全冷却下来后再执行操作。
- 小心不要让隔热垫边缘割破手。

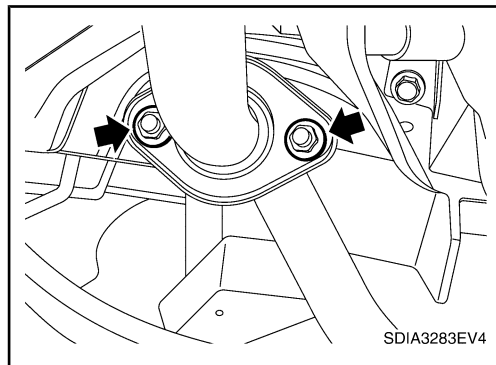
1. 拆卸中央消声器固定橡胶。



2. 拆卸前排气管与中央消声器连接螺栓。



3. 拆卸主消声器与中央消声器连接螺栓。



4. 从车上拆下中央消声器。

安装

注意：

- 重新组装时必须更换新的排气管衬垫与密封轴承。
- 清除每个接头密封面上的沉积物。连接时要牢固，以防气体泄漏。
- 暂时拧紧固定螺栓。检查各个零部件之间是否有干涉，然后拧紧到规定的扭矩。
- 安装固定橡胶时，避免向上 / 下及向左 / 右扭曲或过度拉伸。

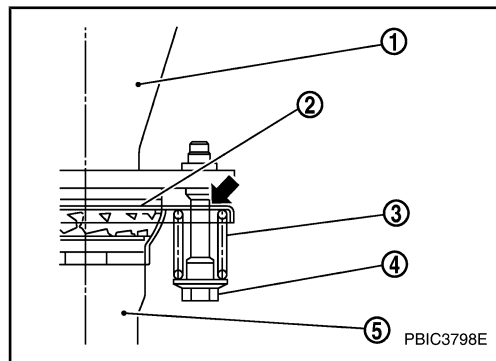
1. 如图示方向，将密封轴承(2)牢牢插入前排气管(1)侧，安装 中央消声器。

5 : 中央消声器

注意：

安装的时候，注意不要损伤密封轴承的表面。

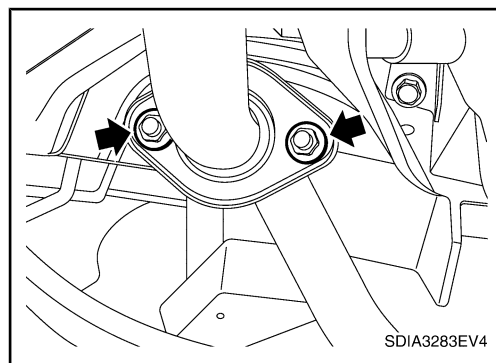
2. 加上弹簧(3)，拧紧固定螺母(4)。
 - 注意固定螺母不要影响法兰区域(←)，然后拧紧它。



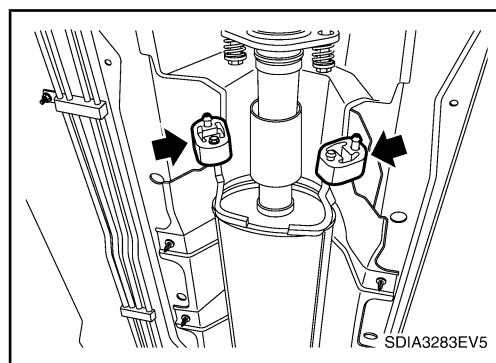
3. 安装主消声器与中央消声器连接螺栓。

注意：

安装的时候，注意不要损伤环形衬垫的表面。



4. 安装中央消声器固定橡胶。



安装后检查

- 在发动机运行时，检查排气管接头是否漏气和有异响。
- 检查以确保固定支架和固定橡胶都已正确安装，没有过度受力。安装不当可能会产生过大噪音和震动。

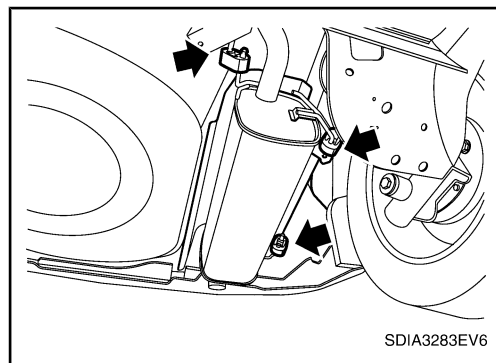
主消声器拆卸和安装

拆卸

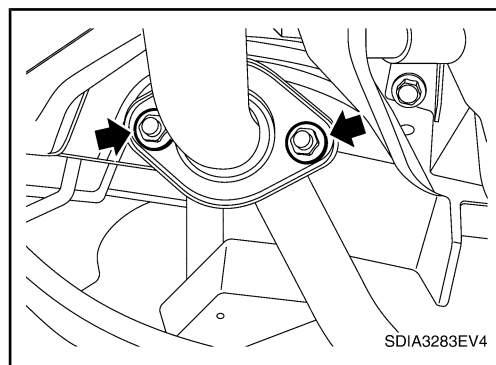
注意：

- 一定要使用纯正的排气系统零部件或质量相当的产品，这些零部件采用抗热，防腐蚀和抗变形的设计。
- 刚刚关闭发动机时排气系统的温度还很高，请等待排气系统完全冷却下来后再执行操作。
- 小心不要让隔热垫边缘割破手。

1. 拆卸主消声器固定橡胶。



2. 拆卸主消声器与中央消声器连接螺栓。



3. 从车上拆下主消声器。

安装

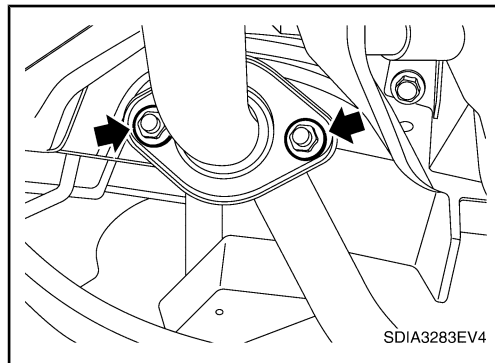
注意：

- 重新组装时必须更换新的排气管衬垫与密封轴承。
- 清除每个接头密封面上的沉积物。连接时要牢固，以防气体泄漏。
- 暂时拧紧固定螺栓。检查各个零部件之间是否有干涉，然后拧紧到规定的扭矩。
- 安装固定橡胶时，避免向上 / 下及向左 / 右扭曲或过度拉伸。

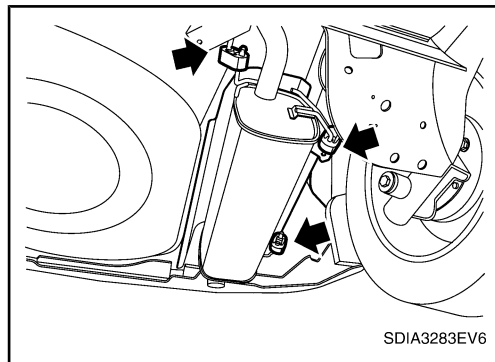
1. 将主消声器安装到车上，紧固主消声器与中央消声器连接螺栓。

注意：

安装的时候，注意不要损伤环形衬垫的表面。



2. 安装主消声器固定橡胶。



安装后检查

- 在发动机运行时，检查排气管接头是否漏气和有异响。
- 检查以确保固定支架和固定橡胶都已正确安装，没有过度受力。安装不当可能会产生过大噪音和震动。

